



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Московской области)

Слесарный пер., 1, Москва, 129110

080922

№

21/МДС

на №

от

О направлении анализа детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 8 месяцев 2022 года

Вице-губернатору
Московской области

И.А. Каклюгиной

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск,
Московская область, 143407
kaklugina@mosreg.ru

Уважаемая Ирина Александровна!

Направляю Вам информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах Московской области за 8 месяцев 2022 года для ознакомления и использования в работе.

Приложение: на 17 (семнадцати) листах.

Начальник Управления государственной инспекции
безопасности дорожного движения

С уважением

В.В. Кузнецов

Исп: Д.А. Кисель
тел. 8 (499) 763-15-17



Руководство
Московской области

ВХ-44546
09.09.2022

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 8 месяцев 2022 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

За 8 месяцев 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 309 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 288, +7%), в результате которых 13 детей погибли (АППГ – 9, +44%) и 321 ребенок получил травмы различной степени тяжести (АППГ – 312, +3%).

Отчетный период	8 месяцев		+/- абсолютное значение
	2021 год	2022 год	
Количество ДТП	288	309	+21
Количество погибших в ДТП	9	13	+4
Количество раненых	312	321	+9
Тяжесть последствий	2,8%	3,8%	

Как видно из таблицы за обозначенный период отмечается рост всех основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма: числа ДТП, количества погибших и раненых в них несовершеннолетних.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, зарегистрированы на территории обслуживания 11 районных и 2 строевых подразделений Госавтоинспекции, среди которых:

№ ПП	Подразделение ГИБДД	8 месяцев		8 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
1.	ОГИБДД г.о. Мытищи	0	1	0	1	+100
2.	ОГИБДД г.о. Дмитров	0	1	0	1	+100
3.	ОГИБДД г.о. Клин	0	1	0	1	+100
4.	ОГИБДД Ленинского г.о.	0	1	0	1	+100

¹ далее – «АППГ».

№ ПП	Подразделение ГИБДД	8 месяцев		8 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
5.	ОГИБДД г.о. Луховицы	0	1	0	1	+100
6.	ОГИБДД г.о. Химки	1	1	1	1	0
7.	3 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
8.	ОГИБДД г.о. Талдом	0	1	0	1	+100
9.	15 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
10.	ОГИБДД г.о. Орехово-Зуево	0	1	0	1	+100
11.	ОГИБДД Домодедово	0	1	0	1	+100
12.	ОГИБДД г.о. Можайск	0	1	0	1	+100
13.	ОГИБДД г.о. Ногинск	0	1	0	1	+100

Всего за 8 месяцев 2022 года на территории Московской области произошло 2537 учетных ДТП, в которых 426 человек погибли и 2950 получили ранения. Таким образом, дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 12% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 3%, количество получивших ранения - 11%.

77% дорожных аварий (237 ДТП; АППГ – 203, +17%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 23% происшествий (72 ДТП; АППГ – 85, -15%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД. При этом 64% от общего числа ДТП, произошедших на территории обслуживания строевых подразделений, приходятся на батальоны 1 полка ДПС (северный) (46 ДТП; 2 полк ДПС – 26 ДТП). Кроме того, на территории обслуживания 1 полка ДПС (северный) зарегистрировано 2 ДТП с летальными исходами (2 полк ДПС (южный) - 0 ДТП, -100%).

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 23 районных и 3 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

- **ОГИБДД г.о. Электросталь:** 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+400%:**
- из которых **3 пешехода, 1 велосипедист и 1 пассажир автомобиля;**
- **ОГИБДД г.о. Можайск:** 2022 год – 7 ДТП, 1 погибший, 9 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; **+250%:**
- из которых **8 пассажиров автомобилей и 2 пешехода;**
- **ОГИБДД г.о. Дубна:** 2022 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+200%:**
- из которых **3 пешехода;**
- **ОГИБДД г.о. Кашира:** 2022 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+200%:**
- из которых **2 пассажира автомобилей и 1 велосипедист;**
- **ОГИБДД г.о. Наро-Фоминск:** 2022 год – 10 ДТП, 11 пострадавших; 2021 год – 4 ДТП; **+150%:**
- из которых **5 пешеходов, 2 водителя мототранспорта, 1 велосипедист и 3 пассажира автомобилей;**
- **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 20 ДТП, 20 пострадавших; 2021 год – 9 ДТП; **+122%:**
- **17 пострадавших являлись пешеходами и 3 велосипедистами;**
- **ОГИБДД Ленинского г.о.:** 2022 год – 11 ДТП, 1 погибший и 11 пострадавших; 2021 год – 5 ДТП; **+120%:**
- из которых **9 пешеходов, в том числе погибший ребенок, и 3 пассажира автомобилей;**
- **ОГИБДД г.о. Волоколамск:** 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых **4 пассажира автомобилей и 1 пешеход.**

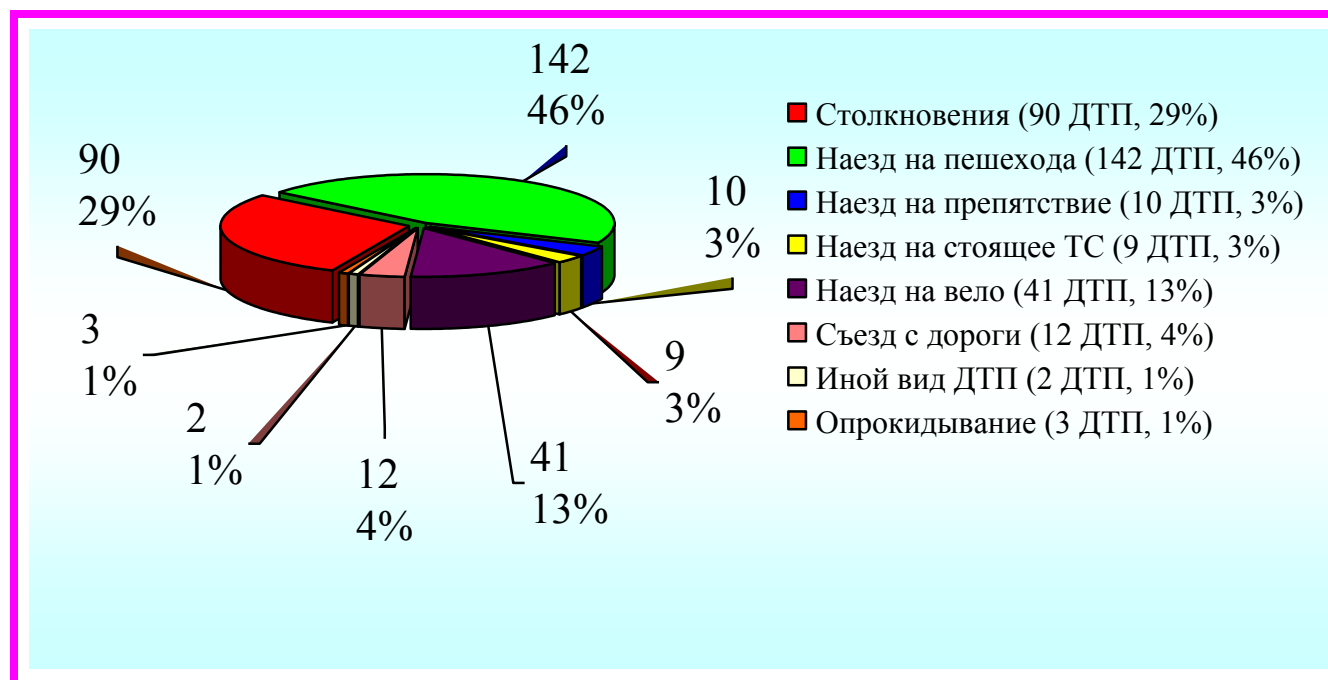
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	30	19	22	27	16	37	30	28	45	56	58	57
Количество погибших	2	1	0	0	0	1	0	1	1	1	3	3
Количество раненых	33	20	22	29	17	38	33	28	49	59	65	60
Тяжесть последствий	5,7%	4,8%	0%	0%	0%	2,6%	0%	3,4%	2%	1,7%	4,4%	4,8%

Основные показатели	ИЮЛЬ		АВГУСТ	
	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	49	39	38	46
Количество погибших	0	3	3	3
Количество раненых	54	38	39	49
Тяжесть последствий	0%	7,3%	7,1%	5,7%

Как видно из таблиц, в январе отмечается снижение количества ДТП (на 37%), погибших и раненных в них детей, но все же ДТП с летальным исходом избежать не удалось (1 ДТП, 1 погибший). В феврале, марте, мае и августе зарегистрирован рост количества дорожных аварий (наибольший в марте - на 125%) и пострадавших в них детей, в апреле и июне количество ДТП осталось практически на уровне прошлого года, однако в первый летний месяц произошло 3 ДТП, в которых погибли несовершеннолетние. В июле, не смотря на снижение количества ДТП на 20% и раненых в них детей на 30%, зарегистрирована наибольшая в 2022 году тяжесть последствий от ДТП (7,3%).

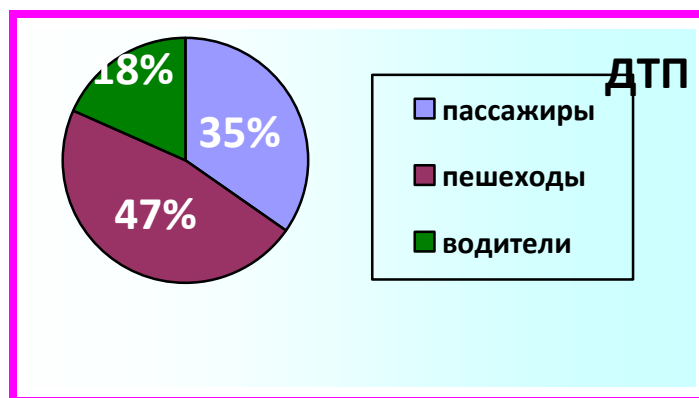
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

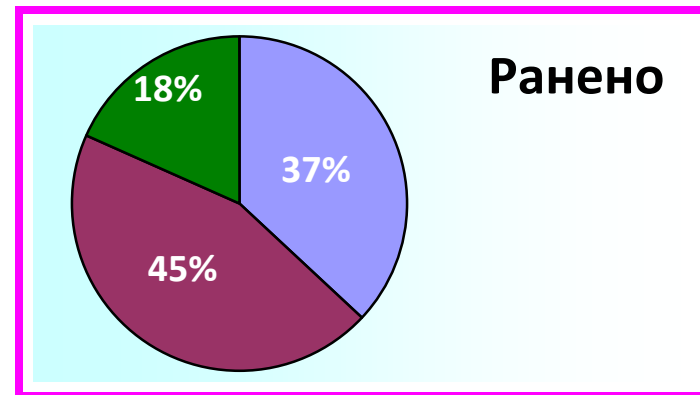
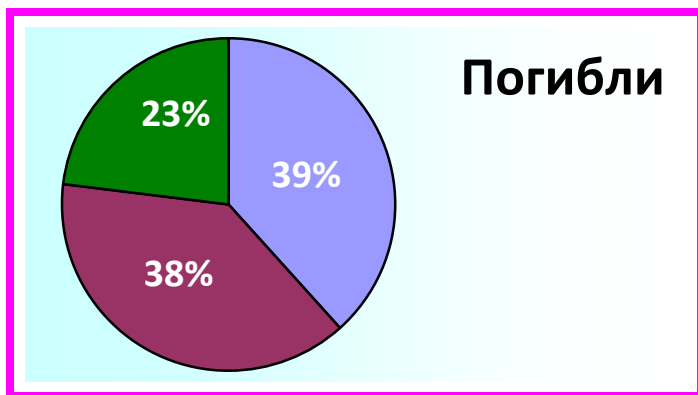


Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 46% дорожных аварий (142 ДТП) и столкновения транспортных средств (90 ДТП, 29%).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, неправильным выбором дистанции, несоблюдением очередности проезда и правил проезда пешеходных переходов, а также нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения





Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей вело- и мототранспорта:

❖ С участием пешеходов произошло 145 ДТП (**АППГ – 128, +13%**), что составило 47% от общего числа дорожных аварий, в которых 5 детей погибли (**АППГ – 1, +400%**) и 143 получили ранения (**АППГ – 132, +8%**).

- 53 наезда (36% от общего числа наездов; **АППГ – 42, +26%**), в которых 1 ребенок погиб (**АППГ - 1**) и 53 получили ранения (**АППГ – 44, +20%**) зарегистрированы в зонах действия нерегулируемых (43 ДТП) и регулируемых (10 ДТП) пешеходных переходов;

- во внутридворовых территориях зарегистрировано 41 ДТП (28% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; **АППГ – 30 ДТП, +37%**), в которых 2 ребенка погибли (**АППГ – 0, +100%**) и 39 получили травмы различной степени тяжести (**АППГ – 30, +30%**);

- 120 несовершеннолетних – это дети школьного возраста (80%), 29 – дошкольники;
- 103 несовершеннолетних пешехода (69%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых;
- из всех пострадавших только 17 детей (11%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

❖ с участием детей-пассажиров зарегистрировано 107 ДТП (АППГ – 126, -15%), что составило 35% от общего числа дорожных аварий, в которых 5 детей погибли (АППГ – 6, -17%) и 119 получили ранения (АППГ – 148, -19%). 18 детей (14%) перевозились с нарушениями ПДД РФ - без использования детских удерживающих устройств или будучи не пристегнутыми штатными ремнями безопасности транспортных средств.

Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, управляли автомобилем в состоянии опьянения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

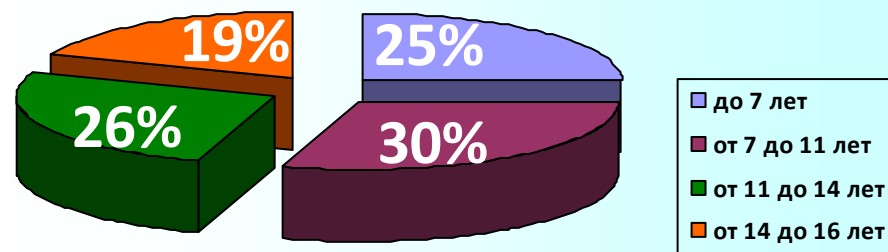
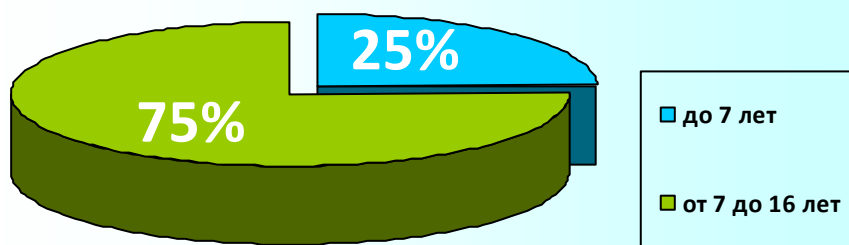
❖ с участием юных водителей вело- и мототранспорта зарегистрировано 57 ДТП (АППГ – 40, +42%), что составило 18% от общего числа аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 2, +50%) и 59 получили ранения (АППГ – 38, +55%), из которых 44 являлся велосипедистом и 18 управляли мототранспортом. Только 8 детей (13% от общего количества) при управлении вело- и мототранспортом использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	Погибли или получили ранения	%
дошкольники до 7 лет	83	25
школьники начальных классов от 7 до 11 лет	100	30

школьники средних классов <i>от 11 до 14 лет</i>	87	26
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	64	19
ИТОГО:	334	100

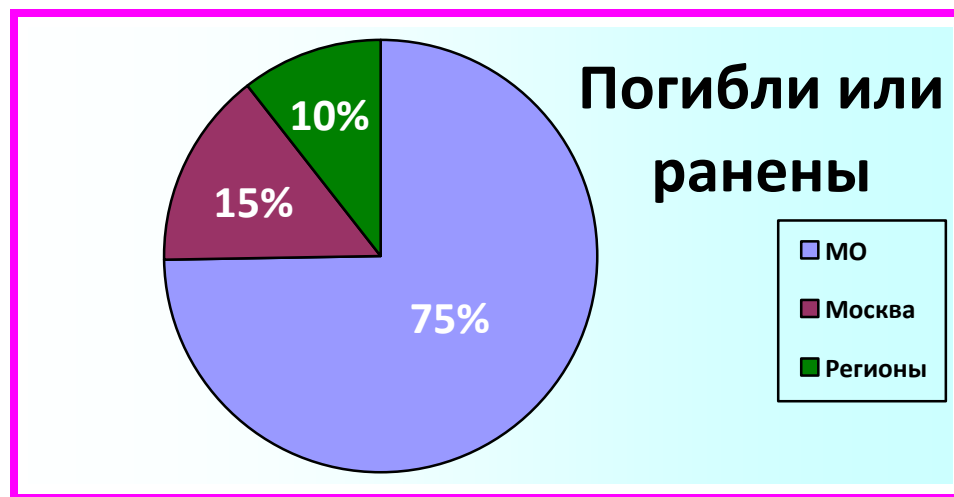


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 75% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых.

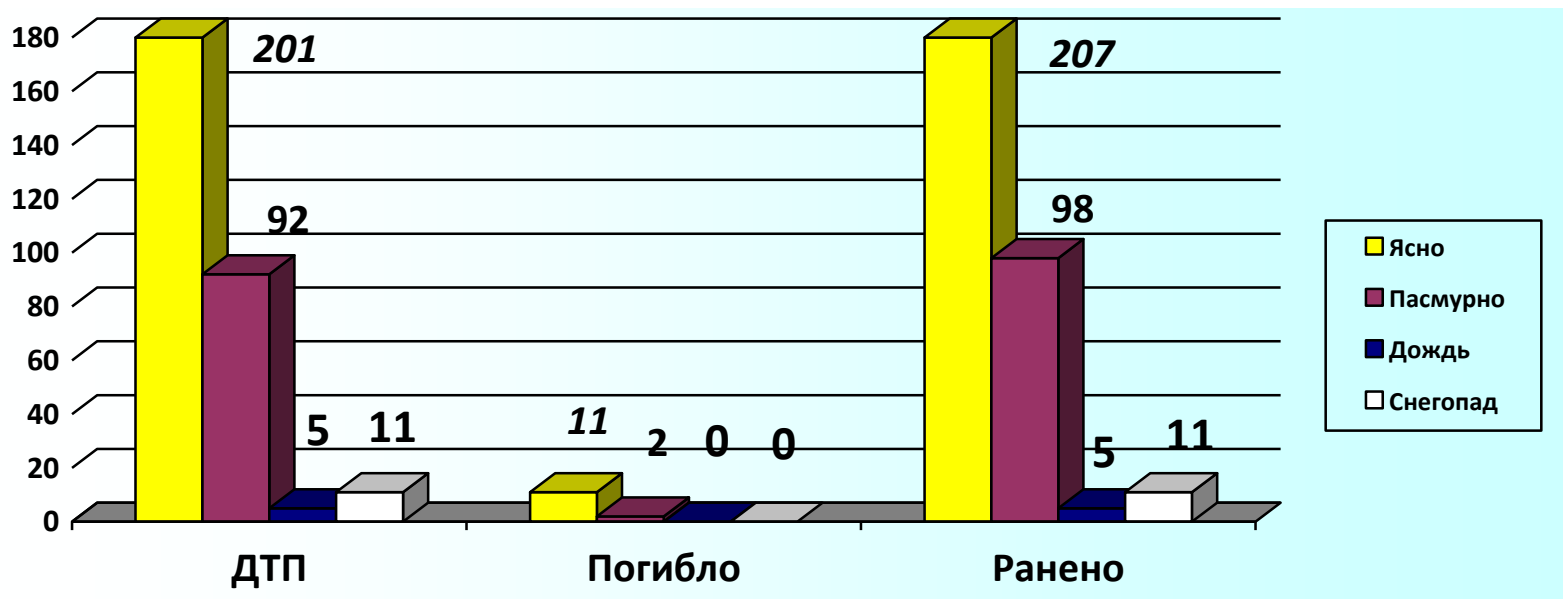
Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 250 детей, проживающих в Подмосковье, 49 - жители г. Москвы, 35 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграмме:

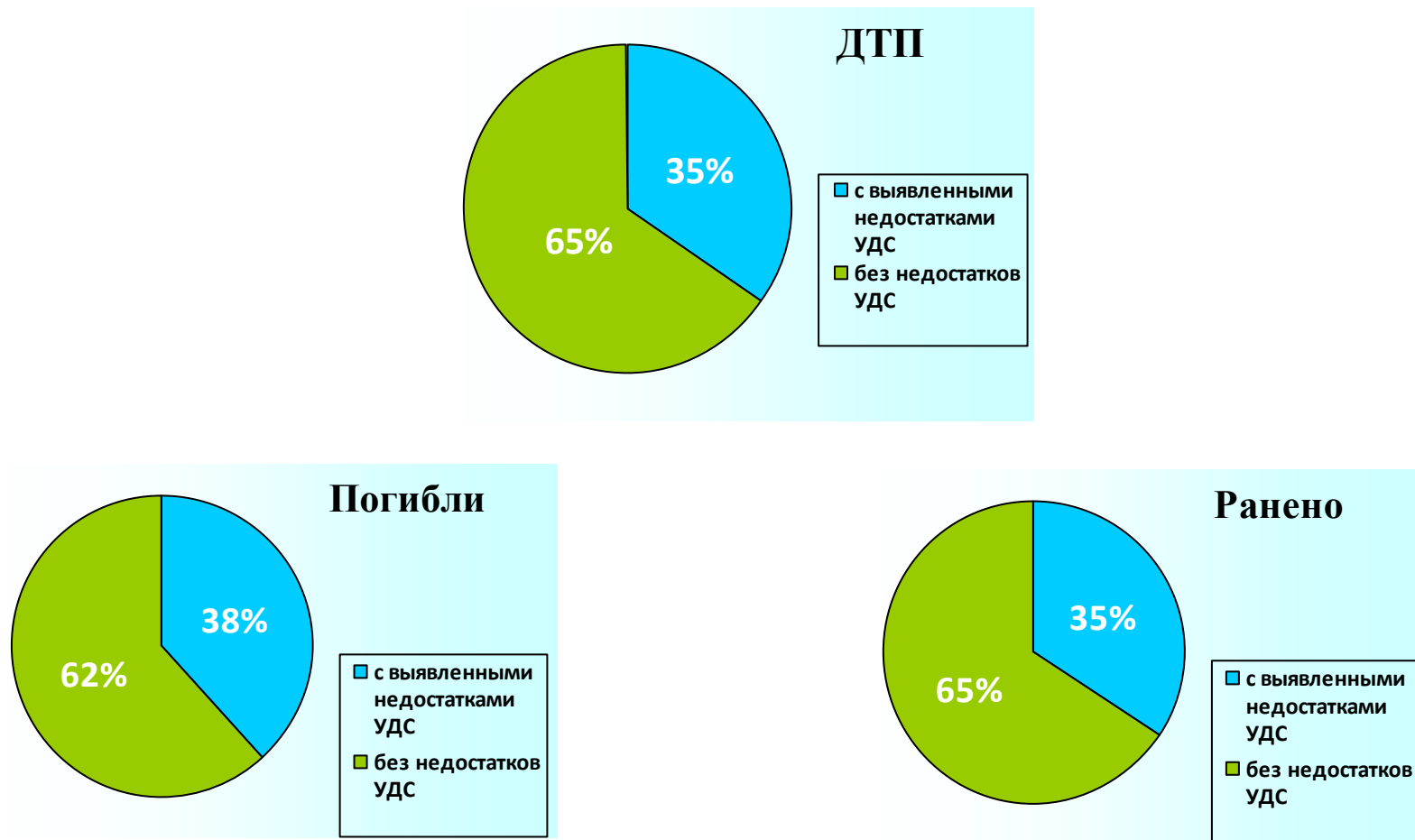


Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



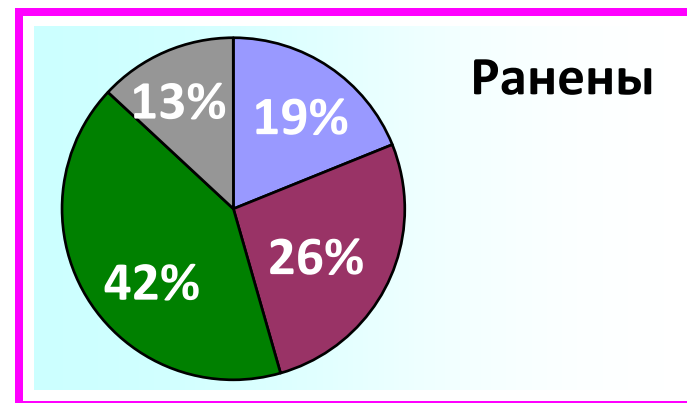
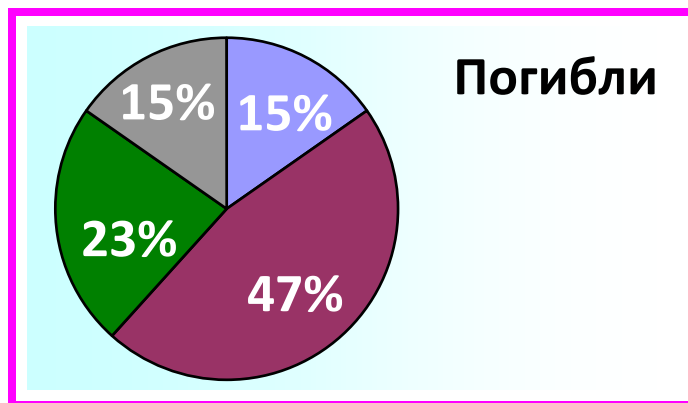
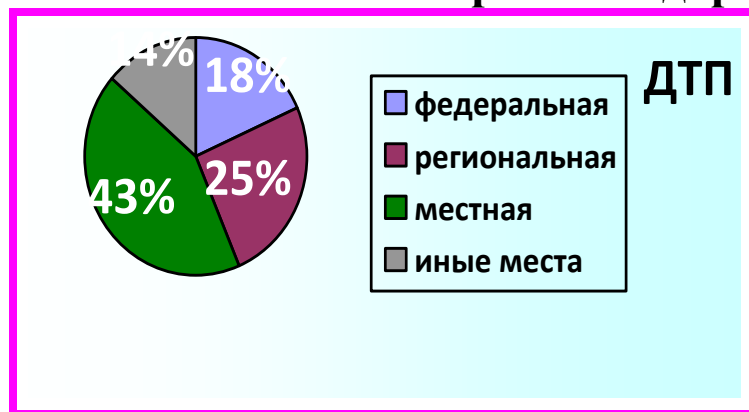
108 ДТП (35%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 107 случаях ДТП (35%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 5 детей погибли и 111 получили ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 132 ДТП (43%), **3 погибли (23%)** и 133 получили ранения (42%);
- на дорогах регионального значения - 78 ДТП (25%), **6 погибли (47%)** и 85 получили ранения (26%);
- на автодорогах федерального значения – 57 ДТП (18%), **2 погибли (15%)** и 61 получил ранения (19%);
- в иных местах – 42 ДТП (14%), **2 погибли (15%)** и 42 получили ранения (13%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	5	0	6
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	12	0	12
	08:00 – 09:00	6	1	6
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	10	1	9
	10:00 – 11:00	8	0	8
	11:00 – 12:00	16	2	18
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	15	1	15
	13:00 – 14:00	18	1	19
	14:00 – 15:00	23	1	22
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	31	1	32
	16:00 – 17:00	30	2	29
	17:00 – 18:00	28	1	30
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	28	1	27
	19:00 – 20:00	33	0	34
	20:00 – 21:00	21	0	23
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	12	1	16
	22:00 – 23:00	9	0	10
	23:00 – 24:00	4	0	5
ВСЕГО:		309	13	321

Максимальное количество ДТП зарегистрировано в период с 19:00 до 20:00 (33 ДТП, 11% от общего количества ДТП), большое количество дорожных аварий происходит в период с 15:00 до 18:00 (89 ДТП, 29% от общего количества), данное обстоятельство обуславливается возвращением детей домой из кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице в большинстве случаев без сопровождения родителей (законных представителей).

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	41	1	41
Вторник	43	1	45
Среда	26	1	27
Четверг	42	1	42
Пятница	39	2	42
Суббота	59	4	65
Воскресенье	59	3	59
ВСЕГО:	309	13	321

Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется в выходные дни.

Данный факт объясняется массовым въездом и возвратом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети.

